

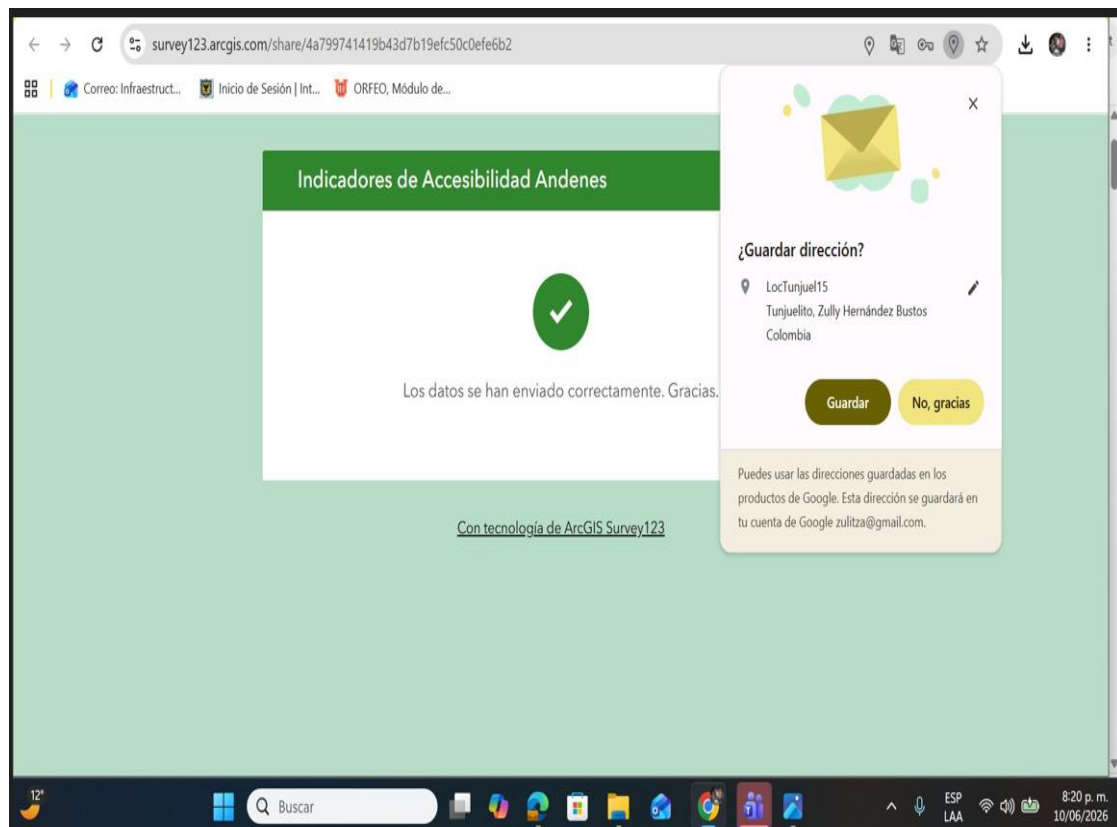
1. FORMATO GENERAL DE CONTROL DE EVIDENCIAS (FORMATOS EXCEL, CORREOS ELECTRONICOS Y DEMAS NO CATEGORIZADOS)

CAMPO	DESCRIPCIÓN
Obligación contractual No.	Obligación No. 9
Descripción de la obligación	Realizar informes sobre el cumplimiento de las metas de infraestructura establecidas en el Plan de Desarrollo Local.
Actividad ejecutada	He realizado levantamiento físico de andenes de la malla vial de la Localidad de Tunjuelito, en cumplimiento al Plan de Movilidad Accesible -PMA., que se ejecuta a nivel Distrital bajo las Secretarias de Movilidad y de Gobierno. Este informe se compone de: Formulario físico que recopila la información del estado y componentes de los espacios públicos y andenes, fotografías y la información cargada en el aplicativo web creado por la Secretaria de Movilidad; en el aplicativo web he consolidado la información recopilada en campo, así como para el FDLT área de infraestructura también he organizando la información en Carpetas porcada uno de los PK_IDS la cual es también cargada en DRIVE con el fin de tener toda la base de datos. Las actividades anteriormente expuestas también permitirán el cumplimiento de metas de infraestructura establecidas en el Plan de Desarrollo Local en el alcance de mejor infraestructura de espacios públicos y andenes que permitan la movilidad accesible a los ciudadanos.
Tipo de evidencia	Informes y comunicaciones de gestión
Fecha de ejecución	Del 2 al 25 de junio 2026
Ubicación	Alcaldía Local de Tunjuelito -Localidad
Descripción de la evidencia	Informe por cada uno de los PK_IDS que se han levantado de la malla Local de Tunjuelito. Formulario físico que recopila la información del estado y componentes de los espacios públicos y andenes. Fotografías. La información cargada en el aplicativo web creado por la Secretaria de Distrital de Movilidad.
Nombre del archivo	INFORMES PMA.- PARA EL CUMPLIMIENTO DE METAS DE INFRAESTRUCTURA ESTABLECIDAS EN EL PLAN DESARROLLO LOCAL -PDL.
Observaciones contratista	Estos documentos son insumo para las acciones de gestión del FDLT.
Responsable	Zully Yelitza Hernández Bustos

A continuación se muestran algunos soportes de las actividades realizadas:

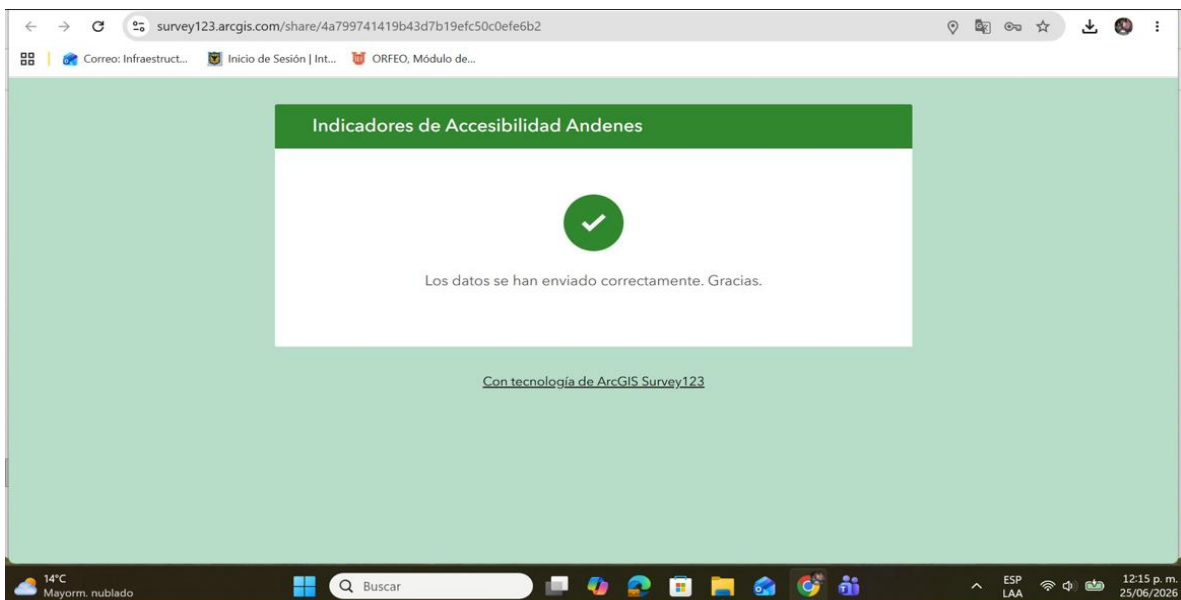
PK_ID 92081553 :

INDICADORES DE ACCESIBILIDAD									
NOMBRE: <u>Jully Hernández Bustos</u>		FECHA: <u>10 06 2026</u>							
PK_ID Andén: <u>92081553</u>		CV: <u>6002055</u>		Ancho del andén: <u>0,65</u>					
DIRECCIÓN:	TRAMO PRINCIPAL			DESDE					
	☒ KR	18A	S	☒ KR	48	☒ E			
	☒ CL			☒ CL					
	☒ Tv			☒ Tv					
	☒ Diag		E	☒ KR	50	☒ E	HASTA		
			☒ CL	☒ CL					
			☒ Tv	☒ Tv					
COSTADO:		NORTE (N)		SUR ☒		ESTE (E) - ORIENTE		OESTE (O) - OCCIDENTE	
EVALUACIÓN									
No.	ATRIBUTO			CALIFICACIÓN				OBSERVACIONES	
1	Presencia de andén			☒ Alto	☒ Regular	No			
2	Percepción táctil del andén			☒ Alto	☒ Regular	Medio		No Aplica	
3	Terreno - Pendenza longitudinal del andén			☒ P ₀		Ladera			
4	Ancho Franja de Circulación Peatonal (FCP). Ancho efectivo (óptica).			> 4 = 1,80 m	1,20 m a 1,79 m	< 1,20 m	☒ No Aplica	El ancho efectivo es 0,65	
5	Material de la Franja de Circulación Peatonal - FCP			Adoquín	☒ Césped	Medio	Otro	No Aplica	
6	Obstáculos fijos (Cantidad)			1					
7	Obstáculos temporales (Cantidad)			1					
8	Pendiente transversal			☒ Baja		Alta			
9	Cambios de nivel a lo largo del tramo			Sin cambio de nivel	Si con Ranque de pendiente baja	Si con Ranque de pendiente alta	Si después de Escalera local		
10	Destacado en andén			Si		☒ No			
11	Señalización peatonal			Si presente y es adecuada	Si presente pero es regular	No Presente		☒ No aplica	
12	Iluminación (Poste con luminaria)			Si		☒ No			
13	(Para intersecciones semaforizadas) ¿cuenta con advertencias sonoras?			Si	No	☒ No aplica			
14	(Para paraderos) ¿cuenta con señales táctiles? (Sistema Braille)			Si	No	☒ No aplica			
15	Advertencias visuales (Señalización informativa o preventiva que advierte al peatón)			Si		☒ No			
16	Cruces en proximidad (Cantidad)			2					
17	Cruces seguros en proximidad (Pompeyano, semáforo, cebra, pasaje peatonal, cruces con cebra y dispositivos de reducción de velocidad) (Cantidad)			0					
18	¿Existen herramientas de accesibilidad (vado, pompeyano, andén continuo) en la esquina de inicio?			☒ Alto	No	Contacto: N / S / E / W		☒ No aplica	
18,1	En caso de que el cruce peatonal sea con vado ¿Cómo es la percepción de la pendiente de la rampa?			☒ Alto	Alta	No aplica			
18,2	En caso de que el cruce peatonal sea con vado ¿Cuál es el ancho de la rampa?			1,60			No aplica		
19	¿Existen herramientas de accesibilidad (vado, pompeyano, andén continuo) en la esquina final?			Si	☒ No	Contacto: N / S / E / W		☒ No aplica	
19,1	En caso de que el cruce peatonal sea con vado ¿Cómo es la percepción de la pendiente de la rampa?			Baja	Alta	No aplica			
19,2	En caso de que el cruce peatonal sea con vado ¿Cuál es el ancho de la rampa?						No aplica		
20	Equipamientos en la zona (de salud: hospitales, de movilidad: paraderos/estaciones, de comercio: centro comercial, educativos: colegios, universidades, jardines infantiles)			Si		☒ No			
ESQUEMA									
OBSERVACIONES									



PK_ID 24132047

INDICADORES DE ACCESIBILIDAD										
NOMBRE: <u>Zully Hernández Bustos</u>		FECHA: <u>24</u> <u>06</u> <u>2024</u>								
PK_ID Andén: <u>24132047</u>		CV: <u>6021300</u>		Ancho del andén: <u>4,30</u>						
TRAMO PRINCIPAL				DESDE						
DIRECCIÓN:	NR	19C	S	KR	51	X				
	CL			TV						E
	Diag			Diag						
				HASTA						
				KR	53	X				
				TV						E
				Diag						
COSTADO:		NORTE (N)		SUR		ESTE (E) - ORIENTE		OESTE (W) - OCCIDENTE		
ATRIBUTO		EVALUACIÓN		CALIFICACIÓN		OBSERVACIONES				
1	Presencia de andén	X		No						
2	Percepción física del andén	Baja		Regular		Mala		No Aplica		
3	Terrazo - Pendenza longitudinal del andén	Poco		Ladera						
4	Ancho Franja de Circulación Peatonal (FCP). Ancho efectivo (crítico).	> 4 = 1,60 m		1,20 m a 1,79 m		< 1,20 m		No tiene		
5	Material de la Franja de Circulación Peatonal - FCP	Asfalto		Concreto		Módulo		Otro		
6	Obstáculos fijos (Cantidad)	89								
7	Obstáculos temporales (Cantidad)	0								
8	Pendiente transversal	Baja		Alta						
9	Cambios de nivel a lo largo del trazo	Sin cambio de nivel		Si con Rampa de pendiente baja		Si con Rampa de pendiente alta		Si de tipo Escalera		
10	Descansa en andén	Si		X						
11	Señalización peatonal	Si presenta y es regular		Si presenta pero es regular		No Presenta		No aplica		
12	Iluminación (Poste con luminaria)	X		No						
13	(Para intersecciones semaforizadas) ¿cuenta con advertencias sonoras?	Si		X		No aplica				
14	(Para paraderos) ¿cuenta con señales táctiles? (Sistema Braille)	Si		X		No aplica				
15	Advertencias visuales (Señalización informativa o preventiva que advierte al peatón)	X		No						
16	Cruces en proximidad (Cantidad)	3								
17	Cruces seguros en proximidad (Pompeyano, semáforo, cebra, puente peatonal, cruce con cebra y dispositivos de reducción de velocidad) (Cantidad)	3								
18	¿Existen herramientas de accesibilidad (vado, pompeyano, andén continuo) en la esquina de inicio?	X		No		Costado: N / S / E / W		X		
18.1	En caso de que el cruce peatonal sea con vado ¿Cómo es la percepción de la pendiente de la rampa?	Baja		Alta		No aplica				
18.2	En caso de que el cruce peatonal sea con vado ¿Cuál es el ancho de la rampa?	3,20 - 2,40				No aplica		2 vados		
19	¿Existen herramientas de accesibilidad (vado, pompeyano, andén continuo) en la esquina final?	X		No		Costado: N / S / E / W		X		
19.1	En caso de que el cruce peatonal sea con vado ¿Cómo es la percepción de la pendiente de la rampa?	Baja		Alta		No aplica				
19.2	En caso de que el cruce peatonal sea con vado ¿Cuál es el ancho de la rampa?	1,50				No aplica				
20	Equipamientos en la zona (de salud: hospitales, de movilidad: paraderos/estaciones, de comercio: centro comercial, educativos: colegios, universidades, jardines infantiles)	X		No		Pg Turnal, Est Biblioteca				
ESQUEMA										
OBSERVACIONES										
0 Obstáculos fijos = 89 (Postes y Bolardos y Semáforos) Semáforo Paradero										



A la fecha he realizado un número de 19 levantamientos de PK_IDs espacios públicos y andenes de la Localidad, los cuales se encuentran cargados en el aplicativo web de la Secretaría de Movilidad.

ZULLY YELITZA HERNÁNDEZ BUSTOS

Arquitecta contratista

CPS 185 DE 2026